

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314 z dnia 24. 03. 2017r. poz.. 784 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Żuków, gmina Wieniawa, który będzie obowiązywał po przebudowie drogi gminnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga gminna po przebudowie będzie miała jezdnię szerokości 4,0m oraz pobocza 0,75m, dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0m w obrębie skrzyżowań. Ruchu drogowego na drodze gminnej nie badano, prognozowany ruch na drodze nie będzie przekraczał 100 poj./dobę.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

1.1 Skrzyżowanie z drogą powiatową 3303W:

1. A - 7 szt. 2 2. A - 6a szt. 2 3. B - 18 szt. 2 4. E - 2a szt. 3 5. E - 13 szt. 3

1.2 Skrzyżowanie z drogą gminną:

1. A – 7 szt. 1

Istniejące oznakowanie przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym rys. 2-3.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową oznakowanie pozostaje bez zmian. W obrębie skrzyżowania dróg gminnych zaprojektowano ustawienie znaków A-5 „skrzyżowanie dróg” na wszystkich wlotach oraz ograniczenie prędkości przed dojazdem do skrzyżowania znakami B -33 „ograniczenie prędkości” w naszej sytuacji do 60 kmh.

1.1 Skrzyżowanie z drogą gminną:

1. A - 5 szt. 4 2. B – 33 szt. 4

Oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym rys. nr 2-3.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2020 roku**

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek